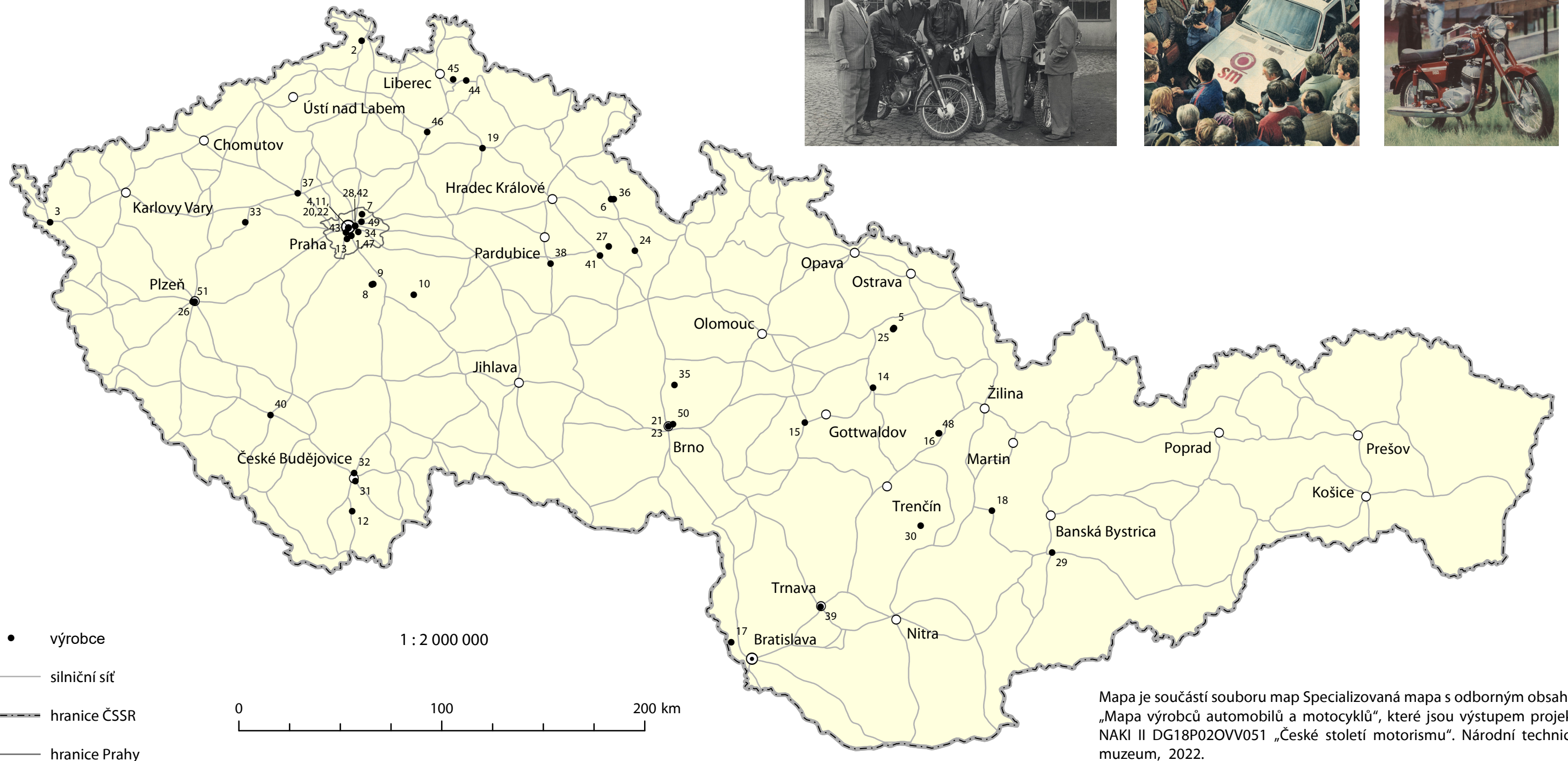
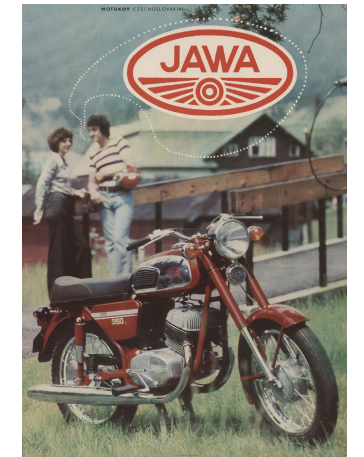


Výrobci automobilů a motocyklů v Československu v letech 1949–1991



Výroba motorových vozidel byla v Československu direktivně usměrňována již v letech okupace a také bezprostředně po 2. světové válce. Tento trend byl pochopitelně ještě upevněn po roce 1948. Dochází tak k zásadnímu omezení naší automobilové produkce co do šíře vyráběných typů vozidel. Výroba je nadále jasně určována státním plánováním. Nejméně od poloviny sledovaného období se projevuje politické rozhodnutí výrazně podporovat vznik podniků vyrábějících motorová vozidla na Slovensku, často však bez jasné koncepce a zajištění podmínek nezbytných pro úspěšné fungování (příklad BAZ). Specializovaná mapa dokumentující výrobce motorových vozidel v Československu v letech 1948 až 1991 je tak v porovnání s mapami zobrazujícími výrobce motorových vozidel z období před rokem 1948 relativně chudým souborem zachycujícím jednotlivé velké národní podniky případně jejich pobočné závody produkující specializované varianty vyráběných vozidel. Zajímavý je zachycený rozvoj průmyslové výroby na Slovensku.



Mapa je součástí souboru map Specializovaná mapa s odborným obsahem „Mapa výrobců automobilů a motocyklů“, které jsou výstupem projektu NAKI II DG18P02OVV051 „České století motorismu“. Národní technické muzeum, 2022.